

## Communicatiebericht: Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie over heel 2023

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Daarom zijn wij als organisatie sinds gecertificeerd voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons CO<sub>2</sub>-beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

### Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Gegevens	Hoeveelheid	Eenheid	CO <sub>2</sub> factor	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2
CO <sub>2</sub> Scope 1	Diesel	1.463.486,00	Liter	3,250	4.756,33	23,56%	19.466,69	20.193,50
	Benzine	41.811,00	Liter	2,821	117,95	0,58%		
	Diesel-/gas olie	3.471.089,00	Liter	3,468	12.037,74	59,61%		
	Aardgas	10.469.997,00	kWh	0,244	2.554,68	12,65%		
CO <sub>2</sub> Scope 2 + BT	Grijze stroom	3.578.307,00	kWh	0,197	704,93	3,49%	726.81	
	Laden bij pand	24.354,00	kWh	0,197	4,80	0,02%		
	Laden onderweg + werven	76.385,33	kWh	0,197	15,05	0,07%		
	Laden thuis	10.324,00	kWh	0,197	2,03	0,01%		
	Groene stroom	136.440,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		

### Hoofddoelstelling

Wij willen in 2050 CO<sub>2</sub> neutraal zijn.

Wij willen in 2030 ten opzichte van 2023 de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 9,1% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan

- Scope 1 relateren aan 1000 draaiuren
- Scope 2 relateren aan VTE bedienden

om zodoende de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 9,0% CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 ten opzichte van 2023
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 ten opzichte van 2023

### Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Onderzoeken of cursus 'het nieuwe draaien' gegeven kan worden aan machinisten, voormannen en planners.	8%	0,6%	Preventieadviseur	2024
Monitoring 75% van mobiele werktuigen op brandstofverbruik en draaiuren	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	ongoing
Bij aanschaf worden enkel vrachtwagens gekozen die minimaal 15% zuiniger zijn dan standaard in de markt.	15%	4,12%	Directeur installaties en materieel	2023
Aanschaf Elektrische vrachtwagens	8%	2,4%	Directeur installaties en materieel	Q3 2025 - 2030
Automatische controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2023
Bij minimaal 50% van het aangekochte materiaal/materieel kiezen voor degene met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2024
Bij vervanging personen auto's voorkeur voor elektrische variant Einde 2027 alle personen auto elektrisch	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	2023 /2027
Waar mogelijk kiezen voor elektrisch handgereedschap in plaats van brandstof.	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	ongoing
Stimuleren om fietsend naar werk te komen	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	ongoing

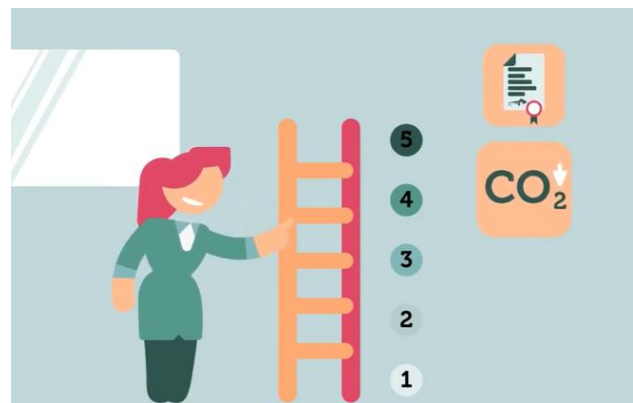
(middels aanbieden lease-fiets)				
Aanbieden hybride werken (thuiswerken)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	geïmplementeerd
Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden.	In onderzoek	In onderzoek	Directeur recyclage, beton en asfalt	Q4 2024

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Bouwen van een windturbine op eigen terrein.	100%	3,10	Directeur installaties en materieel	2023
Plaatsen zonnepanelen	100%	1,10	Directeur installaties en materieel	2023
Top-Mix Recycling				
Plaatsen containers met batterij, zonnepanelen en laadpaal op de werven	Studie	Studie	Studie	Studie
Plaatsen batterij voor energieopslag	Studie	Studie	Studie	Studie
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	100%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2027

## We gaan klimmen op de CO<sub>2</sub> ladder!

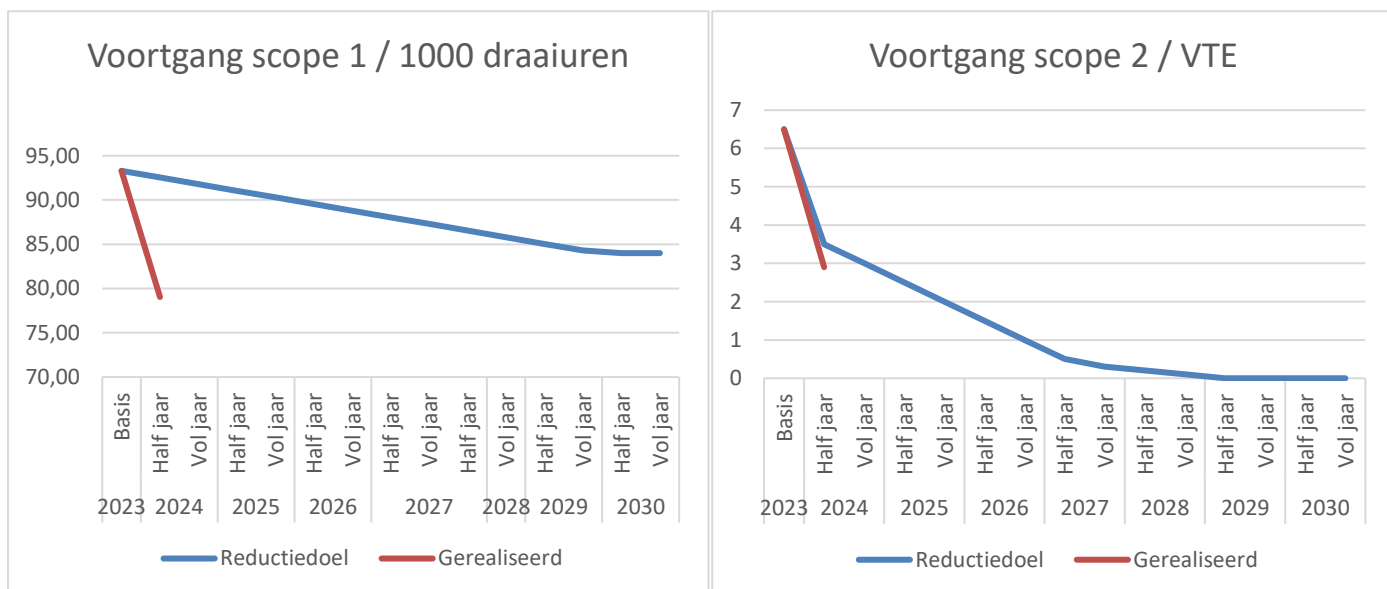
We hebben onze ambitie bijgesteld en gaan de komende periode ons voorbereiden op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Hiervoor hebben we voor het eerst over 2023 ook onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten berekend.



Als we kijken naar onze reductiemaatregelen en de voortgang is de conclusie dat wij flink aan het reduceren zijn. Maar zoals jullie weten staat de Verhelst Group nooit stil. En als er kansen zijn om te ondernemen dan doen wij dat ook. Top-Mix Recycling is een bedrijf dat relatief weinig medewerkers heeft maar hoge CO<sub>2</sub>-uitstoot. Aangezien het bedrijf Top-Mix Recycling relatief kort bij ons hoort, nog hebben we nog niet genoeg invloed kunnen uitoefenen op de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Wel werd er reeds een overkapping gebouwd met een groot aantal zonnepanelen, dit zal zich vertalen in een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot. Door de wijzigingen in de organisatie hebben we besloten om het basisjaar naar 2023 aan te passen.

## Voortgang:



Op scope 1 zien we een gewogen reductie van bijna 25% over de eerste helft van 2024 t.o.v. 2023 totaal. We liggen daarmee voor op de door ons gestelde doelen, echter we vergelijken nu een half jaar met een heel jaar, mocht deze trend zich voortzetten dan zullen we de doelstellingen aanpassen.

Op scope 2 zien we een gewogen reductie van 52% over de eerste helft van 2024 t.o.v. 2023 totaal, dit is in lijn met wat we, op basis van maatregelen, verwacht hadden.

## Scope 3 uitstoot en de bijbehorende analyses

Alle niveau 4 en 5 gecertificeerde organisaties stellen een of twee ketenanalyses op. Een ketenanalyse gaat over de waardeketen van een bedrijf: van de grondstoffen die het bedrijf inkoopt tot en met de verwerking van het afval aan het einde van de levensduur van het geleverde product. Naast CO<sub>2</sub>-reductie geeft de ketenanalyse ook inspiratie voor duurzame innovaties en handvatten om de keten efficiënter in te richten. De ketenanalyses kunnen geraadpleegd worden door een ieder die geïnteresseerd is in de manier waarop niveau 4- en 5-gecertificeerde organisaties invulling geven aan invalshoek A van de ladder, inzicht, met betrekking tot hun scope 3-emissies. Wij kunnen mededelen dat we 2 ketenanalyses hebben opgesteld: ketenanalyse Cement en ketenanalyse op Afval.

Onze scope 3 uitstoot over 2023 ziet er als volgt uit:

Categorie:	Productieafval	176.057 ton CO <sub>2</sub>
Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	20.457 ton CO <sub>2</sub>
Categorie:	Upstream transport en distributie	12.626 ton CO <sub>2</sub>
Categorie:	Downstream transport en distributie	5.889 ton CO <sub>2</sub>
Categorie:	Woon-werkverkeer	253 ton CO <sub>2</sub>

**Onze doelstelling op onze scope 3 uitstoot is:**

5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Dit gaan we bereiken door:

- Samenwerken met leveranciers voor duurzame inkoop
- Optimaliseren van logistiek en transport
- Ontwikkelen van circulaire bouwmethoden

**Vragen en/of ideeën zijn welkom!**

Heb je vragen of wil je een bijdrage leveren? Neem dan contact op met Felix Callier op [felix.callier@verhelstgroup.com](mailto:felix.callier@verhelstgroup.com)