



Klimaat transitieplan en plan van aanpak

Opdrachtgever

Verhelst Group B.V.

Auteur

Felix Callier – Verhelst Group B.V.

Johan Krook – Coning van Houten

CO₂-manager

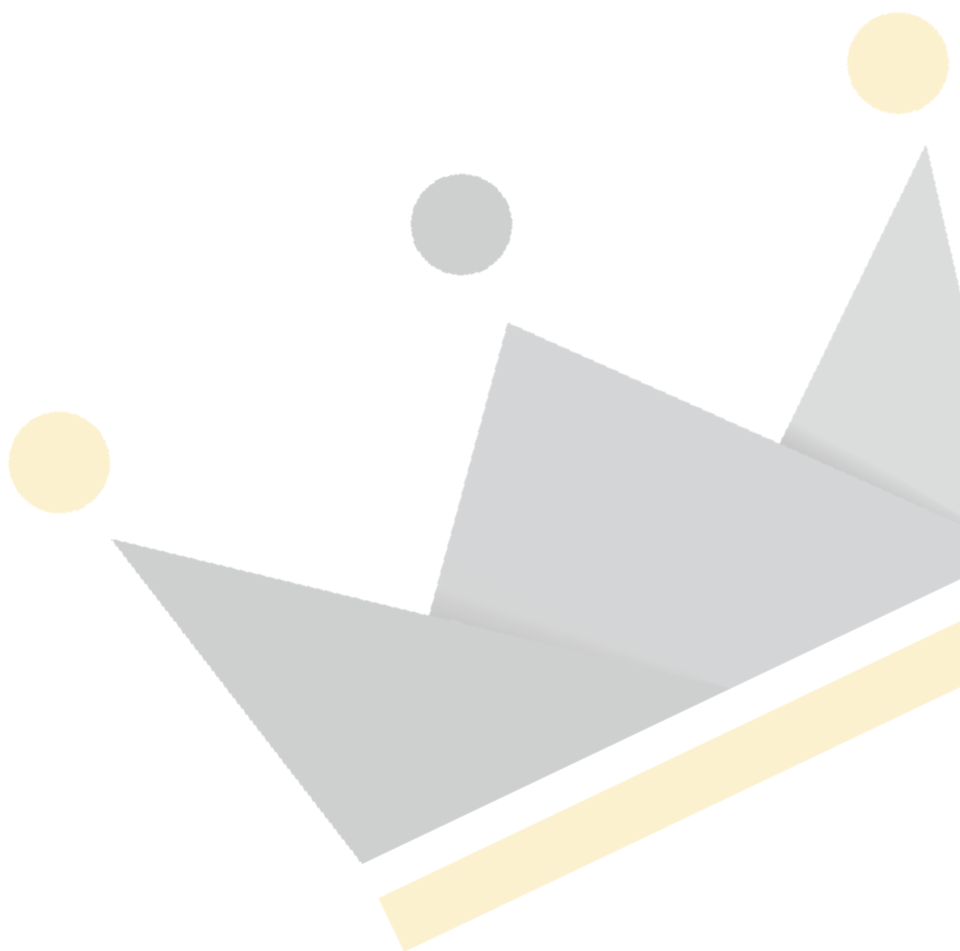
Felix Callier

Datum/versie nummer

25-09-2026

Jaartal rapportage

2025



Klimaat transitieplan en plan van aanpak	1
1. Beleid	3
2. Inleiding	4
3. Doelstelling middellange termijn	5
4. Energie reductie doelstelling.	5
5. CO ₂ -reductie doelstelling scope 1 en 2.	7
6. CO ₂ -reductie doelstelling scope 3	9
7. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit	9
8. Onderbouwing CO ₂ -doelstellingen.....	10
9. Middellange termijn strategie.....	10
10. Risico's en Kansen	11
11. Ambitie niveau van de doelstellingen	12
Vergelijking sectorgenoot Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel B.V.	12
Vergelijking sectorgenoot Willemen Infra N.V.	12
Vergelijking sectorgenoot Stadsbader N.V.	12
12. Conclusie	13

1. Beleid

De directie van Verhelst Group B.V. stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie; en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO₂-prestaties als het energie- en CO₂-managementsysteem.

Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:

- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van Verhelst Group B.V. hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.

2. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit klimaattransitieplan en plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

3. Doelstelling middellange termijn

Verhelst Group B.V. streeft naar een totale reductie van 6,34% van onze broeikasgasemissies (scope 1, 2 en 3) in 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2023

De doelstelling geldt voor zowel directe emissies (scope 1), indirecte emissies van ingekochte energie (scope 2) als ketenemissies (scope 3).

4. Energie reductie doelstelling.

Kwantitatieve doelstelling voor de besparing van het energieverbruik

Verhelst Group B.V. wil de komende jaren meer energie zelf gaan opwekken middels extra zonnepanelen, meer opslaan middels accupack en meer zelf opgewekte stroom gebruiken in de elektrische vrachtwagens.

De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middellange termijn

Verhelst Group B.V. wil in 2030 3,19% energie reduceren t.o.v. 2023, gewogen naar totaal VTE.

De tussentijdse doelstellingen voor energie zien er als volgt uit:

Jaar	Reductiedoel in %	Reductiedoel
2023		1338,06
2024	0,46%	1331,96
2025	0,91%	1325,87
2026	1,37%	1319,77
2027	1,82%	1313,67
2028	2,28%	1307,57
2029	2,73%	1301,48
2030	3,19%	1295,38

Energie reductie doelstelling is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel scope 1 & 2:	Beoogde energiereductie maatregel	Beoogde energiereductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Onderzoeken of cursus 'het nieuwe draaien' gegeven kan worden aan machinisten, voormannen en planners.	8%	0,24%	Preventieadviseur	2024
Monitoring 75% van mobiele werktuigen op brandstofverbruik en draaiuren	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	Ongoing
Bij aanschaf worden enkel vrachtwagens gekozen die minimaal 15% zuiniger zijn dan standaard in de markt.	15%	1,5%	Directeur installaties en materieel	2023

Aanschaf Elektrische vrachtwagens	8%	0,8%	Directeur installaties en materieel	Q1 2026
Studie naar elektrische wiellader	0%	0%	Directeur installaties en materieel	Studie
Automatische controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	2%	0,2%	Directeur installaties en materieel	2023
Bij minimaal 50% van het aangekochte materiaal/materieel kiezen voor degene met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2%	0,2%	Directeur installaties en materieel	2024
Bij vervanging personenauto's voorkeur voor elektrische variant Einde 2027 alle personenauto elektrisch	100% in scope 1 40% toename scope 2	0,16%	Directeur installaties en materieel	2023 /2027
Waar mogelijk kiezen voor elektrisch handgereedschap in plaats van brandstof.	100% in scope 1 40% toename scope 2	0,09%	Directeur installaties en materieel	Ongoing
Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden.	In onderzoek	In onderzoek	Directeur recyclage, beton en asfalt	Q4 2024
In bedrijfstelling van de windturbine bij Top-Mix.	0%	0,00%	Directeur installaties en materieel	2027
Plaatsen extra zonnepanelen Top-Mix Recycling	0%	0,00%	Directeur installaties en materieel	2027
Plaatsen containers met batterij, zonnepanelen en laadpaal op de werven	Studie	Studie	Studie	Studie
Plaatsen batterij voor energieopslag bij Verhelst Aannemingen	0%	0%	Directeur installaties en materieel	Q2 2026
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	0%	0,00%	Directeur installaties en materieel	2027

5. CO₂-reductie doelstelling scope 1 en 2.

Middellange doelstelling (geldt ook voor korte termijn):

Wij willen in 2030 ten opzichte van 2023 de CO₂-uitstoot met 12,28% reduceren.

We willen in 2030 absoluut gezien 2.479,76 ton CO₂ minder uitstoten ten opzichte van 2023

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan

- Scope 1 relateren aan VTE arbeiders
- Scope 2 relateren aan VTE bedienden

om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 9,0% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023
- Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023

Tussentijdse doelstellingen scope 1 & 2:

Jaar	Reductiedoel scope 1 in %	Reductiedoel	Reductiedoel scope 2 in %	Reductiedoel
2023		67,55		7,0209
2024	1,33%	66,65	3,86%	6,75
2025	2,66%	65,75	7,42%	6,50
2026	4,00%	64,85	21,66%	5,50
2027	5,33%	63,95	43,03%	4,00
2028	6,66%	63,05	57,27%	3,00
2029	7,99%	62,15	85,76%	1,00
2030	9,01%	61,46	100,00%	0,00

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Onderzoeken of cursus 'het nieuwe draaien' gegeven kan worden aan machinisten, voormannen en planners.	8%	0,6%	Preventieadviseur	2024
Monitoring 75% van mobiele werktuigen op brandstofverbruik en draaiuren	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	Ongoing
Bij aanschaf worden enkel vrachtwagens gekozen die minimaal 15% zuiniger zijn dan standaard in de markt.	15%	4,12%	Directeur installaties en materieel	2023

Aanschaf Elektrische vrachtwagens	8%	2,4%	Directeur installaties en materieel	Q1 2026
Studie naar elektrische wiellader	0%	0%	Directeur installaties en materieel	Studie
Automatische controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2023
Bij minimaal 50% van het aangekochte materiaal/materieel kiezen voor degene met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2024
Bij vervanging personenauto's voorkeur voor elektrische variant Einde 2027 alle personenauto elektrisch	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	2023 /2027
Waar mogelijk kiezen voor elektrisch handgereedschap in plaats van brandstof.	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	Ongoing
Stimuleren om fietsend naar werk te komen (middels aanbieden lease-fiets)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	Ongoing
Aanbieden hybride werken (thuiswerken)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	Geïmplementeerd
Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden.	In onderzoek	In onderzoek	Directeur recyclage, beton en asfalt	Q4 2024

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
In bedrijfstelllen van de windturbine bij Top-Mix	100%	3,10	Directeur installaties en materieel	2027
Plaatsen extra zonnepanelen Top-Mix Recycling	100%	1,10	Directeur installaties en materieel	2027
Plaatsen containers met batterij, zonnepanelen en laadpaal op de werven	Studie	Studie	Studie	Studie
Plaatsen batterij voor energieopslag bij Verhelst Aannemingen	0%	0%	Studie	Q2 2026
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	100%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2027

6. CO₂-reductie doelstelling scope 3

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen beschreven:

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie scope 3 (geldt ook voor korte termijn)

Scope 3 doelstelling: 5,82% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Doelstellingen per jaar zijn lineair gepland

Tussentijdse doelstellingen scope 3:

Jaar	Reductiedoel in %	Reductiedoel
2023		231545,00
2024	0,83%	229619,87
2025	1,66%	227694,74
2026	2,49%	225769,61
2027	3,33%	223844,47
2028	4,16%	221919,34
2029	4,99%	219994,21
2030	5,82%	218069,08

Maatregel scope 3	Doelstelling	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Samenwerken met leveranciers voor duurzame inkoop	Minder uitstoot door duurzame inkoop	1,2%	Hoofd inkoop	2023-2030
Optimaliseren van logistiek en transport	Minder uitstoot door transport	1,2%	Hoofd logistiek	2023-2030
Ontwikkelen van circulaire bouwmethoden	Minder afval & hergebruik bevorderen	1%	Directeur recyclage, beton en asfalt	2023-2030
Toepassen van CEM soorten met lagere CO ₂ -uitstoot	Minder uitstoot in de keten beton door andere CEM soorten	0,12%	Directeur recyclage, beton en asfalt	2023-2030
Droge stofgehalte in slib verhogen	Efficiënter transport doormiddel van droger slib	2,3%	Directeur recyclage, beton en asfalt	2023-2030

7. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit

Verhelst Group B.V. streeft ernaar om in 2030 minimaal 50% van het totale elektriciteitsverbruik zelf duurzaam op te wekken binnen de eigen organisatiegrenzen. Het referentiejaar voor deze doelstelling is 2023. Deze doelstelling draagt bij aan het verminderen van onze afhankelijkheid van ingekochte elektriciteit en het reduceren van CO₂-emissies binnen scope 2. Onze strategie omvat onder andere:

- Het realiseren of uitbreiden van zonnepanelen op daken of eigen terreinen
- Het installeren van batterijpacks op de sites
- Het bouwen en aansluiten van een windmolen op de site
- Het optimaliseren van bestaande opwekcapaciteit
- Het creëren van interne borging voor monitoring van opgewekte kWh

De voortgang op deze doelstelling wordt jaarlijks gemonitord binnen ons energie- en CO₂-managementsysteem.

8. Onderbouwing CO₂-doelstellingen

- I. Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid;
 - Klimaatdoelstellingen van Verhelst Group B.V. sluiten aan bij de Belgische en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
 - Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin België zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
 - Internationaal beleid: Verhelst Group B.V. onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.
- II. Voortbouwend op sectorafspraken en wetenschappelijke reductiepaden, de reductiedoelstellingen van Verhelst Group B.V. sluiten aan bij de bredere klimaatambities binnen de bouw- en cementsector. Zowel de Belgische bouwsector als de cement- en betonindustrie zetten in op een klimaatneutrale sector tegen 2050, in lijn met de doelstellingen van de Europese Green Deal. Hierbij wordt onder meer ingezet op CO₂-reductie, circulair materiaalgebruik en de verduurzaming van bouwmaterialen en productieprocessen.
- III. Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's)
 - De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.
 - TRL 8–9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische wagens en materieel en het gebruik van 100% BE Groene Stroom.
- IV. Betrokkenheid van externe belanghebbenden Verhelst Group B.V. heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:
 - Rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven; en
 - Dialoog met directe relaties
- V. Externe validatie van de doelstelling:
 - De klimaatdoelstellingen van Verhelst Group B.V. worden extern gevalideerd door een onafhankelijke toetsing volgens de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder (Trede 2 of hoger).

9. Middellange termijn strategie

- a. de belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de middellange termijn, die zij alleen, of samen met anderen (zie 2.D.3), zal realiseren. Middellange termijn betekent dat de voorbereidende acties en maatregelen een looptijd hebben van langer dan 3 jaar, of een startdatum hebben over 3 jaar of later.
 - Onderzoeken met ketenpartners naar inzet alternatieve brandstoffen.
 - Efficiënter drogen van slib.
 - Inkopen van CEM III B waar mogelijk.
 - Elektrificeren van machines waar mogelijk.
 - Inzetten op meer zelfopgewekte, groene stroom.
 - Overkapping TMR
- b. wanneer zij de voorbereidende acties en maatregelen voor de middellange termijn neemt;
 - Ongoing, halfjaarlijkse gesprekken met relevante partners.
- c. de verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten, inclusief het volledig afstoten van taken, producten en diensten;
 - Er worden geen veranderingen verwacht.
- d. de strategie voor de adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën (innovatiestrategie);
 - Deze ontwikkelingen worden door onze R&D opgevolgd. Hiernaast worden beurzen bezocht waar relevante, nieuwe technologieën worden voorgesteld.
- e. de strategie voor het alleen, of samen met anderen, ontwikkelen of beschikbaar maken van nieuwe

technologieën die noodzakelijk zijn voor de middellange termijn doelstelling voor de belangrijkste activiteiten van de organisatie;

- Samenwerking tussen Top-Mix en relevante partners/instellingen over de toekomst van circulair materiaalgebruik/beton.
- R&D-cel die verder de installatie bij Top-Mix Recycling aanpast en verbetert.

f. de verwachtingen voor de benodigde investeringen;

- zie paragraaf 7.1 van het algemeen deel.

g. een kwalitatieve beschouwing van of en hoe de belangrijkste kapitaalgoederen en producten van de organisatie inherent CO₂-intensief zijn;

Component	Inherent CO ₂ intensiteit
Zwaar materieel (bulls etc)	Hoog (motorisch aangedreven)
Vervoersmiddelen	Hoog (motorisch aangedreven)
Proces Asfalt	Hoog (gas verwarmd)
Handgereedschap	Laag (veelal elektrisch)
Kantoor	Laag (toenemende hoeveelheid groene stroom)

h. hoe het klimaattransitieplan is geïntegreerd in en afgestemd op het algemene organisatiebeleid en de financiële planning;

- De complete PDCA-cyclus van Verhelst Group B.V.

i. de belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de strategie.

- Inzetten alternatieve brandstoffen
 - o Kans: verlagen van lang cyclische CO₂-uitstoot
 - o Risico: prijsverhoging of materieelgeschiktheid

10. Risico's en Kansen

Kans	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Voorbeeldfunctie naar klant	HVO gebruiken in eigen materieel	Studie	Directeur materieel en installaties
Besparen CO ₂ met eigen materieel	Aanschaf elektrische vrachtwagen	Q3 2025	Directeur materieel en installaties
TopAsfalt kan lage temperatuur asfalt produceren	Voldoen aan gestelde wet- en regelgeving rond asfaltproductie	Ongoing	Directeur asfalt

Risico	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Beschikbaarheid alternatieve brandstoffen	Geen maatregel	2028	Directeur materieel en installaties
Geen vraag naar lage temperatuur asfalt	Dialogen met relevante partijen	Ongoing	Directeur asfalt

Eventuele schade aan materieel bij gebruik alternatieve brandstof	Delen van kennis en ervaringen bij klanten	2028	Directeur materieel en installaties
Niet tijdig leveren van nieuw materieel	Communicatie met leverancier / kiezen voor andere leverancier	2028	Directeur materieel en installaties

11. Ambitie niveau van de doelstellingen

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die ambitieus zijn voor scope 1 en 2. Daarom is voor het opstellen van de bij [hoofdstuk 3](#) genoemde doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren en in relatie tot van toepassing zijnde wettelijke verplichtingen.

Onderstaande sectorgenoten zijn hierbij onderzocht:

Vergelijking sectorgenoot Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel B.V.

Deze organisatie is CO₂-Prestatieladder trede 2 gecertificeerd. Op hun website de organisatie de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel wil in 2027 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 5% reduceren.

- Scope 1: 14,4% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2024.
- Scope 2: 20% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2024.

Vergelijking sectorgenoot Willemen Infra N.V.

Deze organisatie is sedert 2023 CO₂-Prestatieladder niveau 5 gecertificeerd. Op hun website de organisatie de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

Willemen Infra N.V. wil in 2027 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 20% reduceren voor scope 1 & 2, gewogen naar omzet.

Vergelijking sectorgenoot Stadsbader N.V.

Deze organisatie is CO₂-Prestatieladder niveau 5 gecertificeerd. Op hun website de organisatie de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

Stadsbader N.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 de CO₂-uitstoot met 20% reduceren scope 1, 2 & 3, gewogen naar omzet.

Verhelst Group B.V.

Onze organisatie is CO₂-Prestatieladder trede 2 gecertificeerd. Op onze website melden we volgende reductiedoelstellingen: vermeld op pagina 7

Check maatregelenlijst bij concullega naar ton CO₂ / FTE of Omzet CO₂ intensiteitswaarden.

Vergelijk op SKAO website, geen sector genoten op SKAO website gevonden.

Concullega	Ton CO ₂ /omzet	Ton CO ₂ /VTE	Finale energieverbruik
Norré-Behaegel B.V.	14,9 ton CO ₂ /M€omzet	39,01 ton CO ₂	77.177,43 Gj
Verhelst Group B.V.	133 ton CO ₂ /M€omzet	50,24 ton CO ₂	497.085,67 Gj
Willemen Infra N.V.	99 ton CO ₂ /M€omzet	/	/
Stadsbader N.V.	93 ton CO ₂ /M€omzet	/	/

12. Conclusie

Met dit klimaattransitieplan en plan van aanpak legt Verhelst Group B.V. een concrete, meetbare route vast naar een structureel lagere CO₂-uitstoot. De organisatie stelt zich tot doel om de totale broeikasgasemissies (scope 1, 2 en 3) tegen 2030 met 6,34% te reduceren ten opzichte van referentiejaar 2023, aangevuld met een energiereductiedoelstelling van 3,19%. Voor scope 1 en 2 specifiek is de ambitie hoger gesteld op 12,28% reductie – met 9,0% voor scope 1 en 100% voor scope 2 – en voor scope 3 op 5,82%. Deze cijfers vertalen zich naar een beoogde absolute afname van 2.479,76 ton CO₂ in 2030 ten opzichte van 2023.

Deze doelstellingen worden onderbouwd door een breed pakket aan concrete maatregelen: van zuinigere en elektrische vrachtwagens, elektrisch handgereedschap en materieel, tot de eigen opwekking van groene stroom via zonnepanelen, batterijopslag en de windturbine bij Top-Mix. Daarnaast wordt gestreefd naar minimaal 50% eigen duurzame elektriciteitsopwekking in 2030. Op scope 3 richt de organisatie zich vooral op duurzame inkoop, geoptimaliseerd transport, circulaire bouwmethoden, het gebruik van CEM-soorten met een lagere CO₂-uitstoot en het drogen van slib.

De gekozen doelstellingen sluiten aan bij de Belgische Klimaatwet en het Parijsakkoord, en zijn getoetst aan de ambities van vergelijkbare sectorgenoten (Norré-Behaegel, Willemen Infra en Stadsbader), wat aangeeft dat Verhelst Group B.V. met haar reductiepercentages meebeweegt met wat in de sector als ambitieus geldt, ook al liggen de doelstellingen van sommige branchegenoten op onderdelen hoger. De belangrijkste risico's – zoals de beschikbaarheid van alternatieve brandstoffen, mogelijke materieelschade bij gebruik ervan en leveringstermijnen van nieuw materieel – zijn in kaart gebracht en gekoppeld aan concrete beheersmaatregelen en verantwoordelijken.

De voortgang op dit plan wordt jaarlijks gemonitord en geborgd binnen het energie- en CO₂-managementsysteem van Verhelst Group B.V., en het beleid wordt minimaal jaarlijks geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Op deze manier is het klimaattransitieplan niet enkel een momentopname, maar een levend document dat de organisatie stap voor stap richting haar duurzaamheidsambities voor 2030 en verder stuurt.