

Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons CO₂-beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

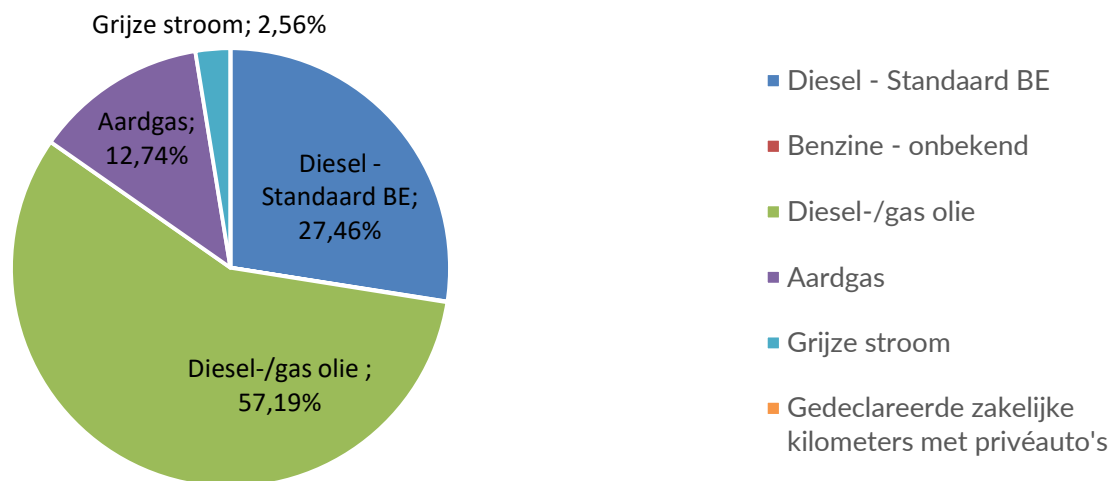
We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaan bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektriciteit), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel - Standaard BE	1.396.551	Liter	3,190	4.455,00	27,46%
	Benzine - onbekend	2.729	Liter	2,670	7,29	0,04%
	Diesel-/gas olie	2.908.360	Liter	3,190	9.277,67	57,19%
	Aardgas	826.720	Nm3	2,500	2.066,80	12,74%
Scope 2	Grijze stroom	2.029.063	KWh	0,205	415,96	2,56%
Business Travel	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privéauto's	0	KM	0,213	0,00	0,00%
Totaal Scope 1:					15806,75	
Totaal Scope 2 en Business Travel:					415,96	
Totaal:					16222,71	

Verhelst - CO₂ Footprint 2021



Doelstellingen

Hoofddoelstelling

Wij willen in 2027 ten opzichte van 2021 de CO₂-uitstoot met 8,5% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het personeelsbestand (meer bepaald het aantal FTE) om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 inclusief Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5,85% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2021
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2021

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1 (!):	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Aanschaffen 5 elektrische / hybride bedrijfspersonen wagens (totaal van 11 naar 16)	7,7%	<0,1%	Directeur installaties en materieel	2022
Stimuleren om fietsend naar werk te komen (middels aanbieden lease-fiets)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	2022
Aanbieden hybride werken (thuiswerken)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	2022
Bij aanschaf worden enkel vrachtwagens gekozen die minimaal 15% zuiniger zijn dan standaard in de markt.	15%	4,12%	Directeur installaties en materieel	2023
Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden.	In onderzoek	In onderzoek	Directeur recyclage, beton en asfalt	2022
3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2023
Bij minimaal 50% van het aangekochte materiaal/materieel kiezen voor degene met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2024
Onderzoeken of cursus 'het nieuwe draaien' gegeven kan worden aan machinisten, voormannen en planners.	8%	0,6%	Preventieadviseur	2023
Bij vervanging kiezen voor elektrisch handgereedschap in plaats van brandstof.	<0,1%	<0,1%	Directeur installaties en materieel	2022
Energiebesparende maatregelen uitvoeren (scope 1 en 2) met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar.	In onderzoek	In onderzoek	CO ₂ -manager	2026
Monitoring 75% van mobiele werktuigen op brandstofverbruik en draaiuren	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	2023
Uitbreiden van het aantal elektrische laadpunten (van 24 naar 44)	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	2022

Maatregel scope 2 ⁽ⁱⁱ⁾ + Business Travel:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	100%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2027
Bouwen van een windturbine op eigen terrein.	100%	2,56%	Directeur installaties en materieel	2023

Voortgang

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstofverbruik (**84,7 %**). Dit betekent dat hier de grootste focus op komt te liggen. Om appels met appels te blijven vergelijken meten we onze voortgang aan het aantal FTE (één FTE komt overeen met één volledige werkweek van één werknemer).

In 2021 hebben we per FTE 43,26 ton CO₂ uitgestoten. Voor scope 1 was dit 42,15 ton en voor scope 2 + BT 1,11 ton.

De doelstelling van 8,5% is ambitieus, maar enkel realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder zetten.

Heb je vragen of wil je een bijdrage leveren? Neem dan contact op met Anja Vandelannoote op anja.vandelannoote@verhelstgroup.com

(i) Scope 1: alle emissies door het verbruik van gas (voor bijvoorbeeld drogers bij TopAsfalt of verwarming) en brandstof (voor het eigen wagenpark en materieel)

(ii) Scope 2: alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privéauto's