

5.D.1 De organisatie kan aantonen dat ze actief betrokken is bij het opzetten van een sectorbreed CO₂-emissie reductieprogramma in samenwerking met de overheid en/of NGO; en dat een relevante bijdrage daaraan wordt geleverd binnen de uitvoering van projecten

Er dient een plan van aanpak voor het programma te zijn met de volgende onderdelen:

a) een beschrijving van de maatregel waar het programma zich op richt en de voorgenomen activiteiten, inclusief een planning;

BBT-rapporten beschrijven per sector de Beste Beschikbare Technieken (BBT), gericht op het minimaliseren van de milieu-impact van bedrijven. Veelal gaat het om preventieve maatregelen die de uitstoot van schadelijke stoffen voorkomen en het verbruik van energie, grondstoffen en hulpstoffen verminderen. Technieken die zowel ecologisch verantwoord als economisch haalbaar zijn en beter presteren dan vergelijkbare methoden, worden beschouwd als Beste Beschikbare Technieken. Deze BBT-studie richt zich op het verminderen van luchtmissies en het bevorderen van circulariteit in de asfaltsector

Elke BBT-studie komt tot stand na een grondige en uitgebreide onderzoeksfase. Dit proces omvat een intensieve literatuurstudie, bedrijfsbezoeken, samenwerking met experts uit de sector, bevestigingen van producenten en leveranciers, en uitgebreide contacten met bedrijfs- en milieuverantwoordelijken, evenals ambtenaren.

TopAsfalt, één van de divisies binnen Verhelst Group, behoort tot de relatief kleine groep van bedrijven die asfalt op een vaste locatie, bij verhoogde temperatuur produceert. TopAsfalt heeft in de afgelopen jaren bijgedragen aan de meest recentste BBT-studie omtrent asfaltcentrales. Deze studie startte in 2022 nadat uit een voorstudie in 2021 bleek dat er nood was aan een herziening van de BBT-studie asfaltcentrales die uitkwam in 2013.

Het begeleidingscomité kwam vier keer samen om de inhoudelijke richting van de studie te bepalen. De vergaderingen vonden plaats op:

- BC n°1 op 04/05/2022
- BC n°2 op 09/12/2022
- BC n°3 op 12/09/2023 & 03/10/2023
- BC n°4 op 17/01/2024 & 31/01/2024

b) een motivatie van de redenen waarom de brede implementatie van de maatregel aanvullende actie vereist, om welke actie dit gaat, en welke doelgroep van organisaties hiermee wordt bereikt;

Binnen dit initiatief zijn er verschillende acties die vele aspecten binnen de keten van asfaltproductie behandelen; het verminderen van luchtmissies, hergebruik en recyclage van asfaltgranulaten. Alle ketenpartners worden hiermee bereikt.

c) een overzicht van de deelnemers waaruit blijkt dat er minimaal 1 overheid en/of NGO en 2 organisaties deelnemen aan het programma;

- VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek)
- Begeleidingscomité met vertegenwoordigers van de asfaltsector: BVA (Belgische vereniging voor asfaltcentrales), TopAsfalt is hier ook lid van samen met o.a. Willemen, Stadsbader en Colas
- Entiteiten van de Vlaamse overheid o.a. de afdelingen GOP, BJO en handhaving van het departement Omgeving, OVAM en VMM
- Overige experts o.a. het Belgian Road Research Centre (BRRC) en een afgevaardigde van Bond Beter Leefmilieu (BBL)

d) een toelichting op de rol van alle deelnemers, inclusief hun specifieke inbreng in het programma;

- VITO: leidde de BBT-studie en coördineerde het volledige proces. Ze voerden het literatuuronderzoek, de bedrijfsbezoeken en technische evaluaties uit, en zorgden voor de samenwerking met alle betrokken partijen.
- Begeleidingscomité: de wetenschappelijke begeleiding van de studie.
 - o Nick Lemaire van TopAsfalt behoorde tot dit begeleidingscomité. Via hem werd o.a. een eerder uitgevoerde studie omtrent emissiegrenswaarden benzeen (2021) aan VITO geleverd. Deze was uitgevoerd door Bova Enviro+ in opdracht van TopAsfalt (Verhelst Group).
- Overheidsinstanties: afstemming met milieuwetgeving en duurzaamheidsdoelstellingen van de overheid.
- Overige experts: droegen bij met specialistische kennis over milieutechnieken, emissies, en innovaties

e) een inschatting en onderbouwing van de omvang van de beoogde CO₂-reductie waar het programma zich op richt.

TopAsfalt is in staat AVT (asfalt bij verlaagde temperatuur) te produceren. De temperatuur hiervan ligt tussen de 120°C en 155°C wat onder HWA (half warm asfalt) valt. Bij AVT komt een CO₂-reductie kijken van 20 tot 40%, gezien de granulaten tot een minder hoge temperatuur moeten verwarmd worden en dus minder aardgas nodig is voor de verwarming. Echter is er vandaag de dag geen vraag naar dit product. Met verder onderzoek en het nieuwe standaardbestek dat binnenkort gepubliceerd wordt zal de vraag hiernaar waarschijnlijk verhogen. Ook al is dit iets dat de klant volledig zelf beslist, ligt de beoogde CO₂-reductie in 2026 rond de 5%.

Hiernaast worden in de BBT-studie verschillende andere technieken besproken om aan CO₂-reductie te doen. Eén van deze technieken is het vochtgehalte van de grondstoffen zo laag mogelijk houden. De overkapping bij TopAsfalt moet hier aan bijdragen. Op deze manier moeten de mineralen minder lang verwarmt worden, wat aardgasverbruik en dus CO₂-uistoot verlaagd. Ook wordt er maximaal ingezet op het gebruik van recupasfalt.

f) de minimum- en tijds-gerelateerde doelstellingen die aan het programma worden gesteld.

Uit de studie zijn verschillende BBT's voortgekomen. Eén van de BBT's is het installeren van een trommel met indirecte verbranding, TopAsfalt is momenteel de installatiemogelijkheden hierrond aan het bekijken. Tegen 2028 wil TopAsfalt gebruik van deze BBT te maken.

Momenteel wordt het freesasfalt al aangevoerd per schip. Tegen 2026 wil Verhelst Group inzicht in het transport van de andere granulaten om een vergelijking te maken van afgelegde kilometers en gebruikte transportmethode om hiervoor te kiezen voor duurzaam transport.

g) een beschrijving van de beoogde communicatie over het sectorbreed CO₂-reductieprogramma, waarbij minstens de verplichte internetpublicatie wordt behandeld.

Deze BBT-studie is inmiddels gepubliceerd op de website van Emis Vito.

<https://emis.vito.be/nl/bbt/publicaties/bbtbref-en-andere-publicaties/asfaltcentrales>

Ook brancheorganisaties kunnen een actieve rol spelen bij de implementatie van 5.D programma's. Een brancheorganisatie kan een bijdrage leveren aan meerdere 5.D programma's tegelijk. Daarom kan bij deze eis ook een brancheorganisatie als NGO worden beschouwd.

Verplichte internetpublicatie

Vanaf 12 maanden na aanvang van het sectorbreed CO₂-emissie reductieprogramma dient de certificaathouder regelmatig jaarlijks hierover te publiceren op de SKAO-website. De verplichte internetpublicatie bestaat uit een document met daarin een samenvatting van aspecten a t/m f met daarin in ieder geval aandacht voor een korte omschrijving van de maatregel en de overige deelnemers. De publicatie wordt geüpload via de inlogomgeving van SKAO en daarmee gepubliceerd op de organisatiepagina op de SKAO-website. De organisatie publiceert deze informatie ook (vormvrij) op de eigen website.