

Reductiedoelstellingen / Plan van Aanpak 2021 – 2027

Hoofddoelstelling

Wij willen in 2027 ten opzichte van 2021 de CO₂-uitstoot met 8,5% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5,85% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2021
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2021

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Onderzoeken of cursus 'het nieuwe draaien' gegeven kan worden aan machinisten, voormannen en planners.	8%	0,6%	Preventieadviseur	2023
Monitoring 75% van mobiele werktuigen op brandstofverbruik en draaiuren	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	2023
Bij aanschaf worden enkel vrachtwagens gekozen die minimaal 15% zuiniger zijn dan standaard in de markt.	15%	4,12%	Directeur installaties en materieel	2023
3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2023
Bij minimaal 50% van het aangekochte materiaal/materieel kiezen voor degene met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2024
Energiebesparende maatregelen uitvoeren (scope 1 en 2) met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar.	In onderzoek	In onderzoek	CO ₂ -manager	2026
Uitbreiden van het aantal elektrische laadpunten (van 24 naar 44)	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	2022
Bij vervanging kiezen voor elektrisch handgereedschap in plaats van brandstof.	<0,1%	<0,1%	Directeur installaties en materieel	2022
Aanschaffen elektrische / hybride bedrijfspersonen wagens	7,7%	<0,1%	Directeur installaties en materieel	2022

Stimuleren om fietsend naar werk te komen¹ (middels aanbieden lease-fiets)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	2022
Aanbieden hybride werken (thuiswerken)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	2022
Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden.	In onderzoek	In onderzoek	Directeur recyclage, beton en asfalt	2022

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Bouwen van een windturbine op eigen terrein.	100%	2,56%	Directeur installaties en materieel	2023
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	100%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2027

¹ <https://www.jobat.be/nl/art/hoe-lang-zijn-we-gemiddeld-onderweg-naar-ons-werk#:~:text=Gemiddeld%20legt%20een%20werknemer%20in,%20voor%20zijn%20woon%2Dwerktraject>.

Geraadpleegd op 30-05-2022 om 15:10. 46 kmp/d x 256 dagen per jaar = 113.664KG reductiepotentieel.