

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie over heel 2023

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom zijn wij als organisatie sinds 2023 gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons CO₂-beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	1.463.486,00	Liter	3,250	4756,33	23,55%	19466,69	20193,50
	Benzine	41.811,00	Liter	2,821	117,95	0,58%		
	Diesel-/gas olie	3.471.089,00	Liter	3,468	12037,74	59,61%		
	Aardgas	10.469.997,00	kWh	0,244	2554,68	12,65%		
CO2 Scope 2 + BT	Grijze stroom	3.578.307,00	kWh	0,197	704,93	3,49%	726,81	
	Laden bij pand	24.354,00	kWh	0,197	4,80	0,02%		
	Stroom laden onderweg + wern	76.385,33	kWh	0,197	15,05	0,07%		
	Laden thuis	10.324,00	kWh	0,197	2,03	0,01%		
	Groene stroom	136.440,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Type	hoeveelheid	eenheid	Energie factor	Energie GJ	percentage	Totaal scope	
Energie Scope 1	Diesel	1.463.486,00	Liter	0,036	52685,50	10,05%	510358,06	524130,97
	Benzine	41.811,00	Liter	0,032	1337,95	0,26%		
	Diesel-/gas olie	3.471.089,00	Liter	0,036	124959,20	23,84%		
	Aardgas	10.469.997,00	kWh	0,032	331375,41	63,22%		
Energie Scope 2	Grijze stroom	3.578.307,00	kWh	0,0036	12881,91	2,46%	13772,92	
	Laden bij pand	24.354,00	kWh	0,0036	87,67	0,02%		
	Stroom laden onderweg + wern	76.385,33	kWh	0,0036	274,99	0,05%		
	Laden thuis	10.324,00	kWh	0,0036	37,17	0,01%		
	Groene stroom	136.440,00	kWh	0,0036	491,18	0,09%		

Footprint 2023 totaal

Reductiedoelstellingen / Plan van Aanpak 2023 -2030

Hoofddoelstelling

Wij willen in 2050 CO2 neutraal zijn.

Wij willen in 2030 ten opzichte van 2023 de CO2-uitstoot met 9,1% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal VTE/Arbeiders om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 9,0% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

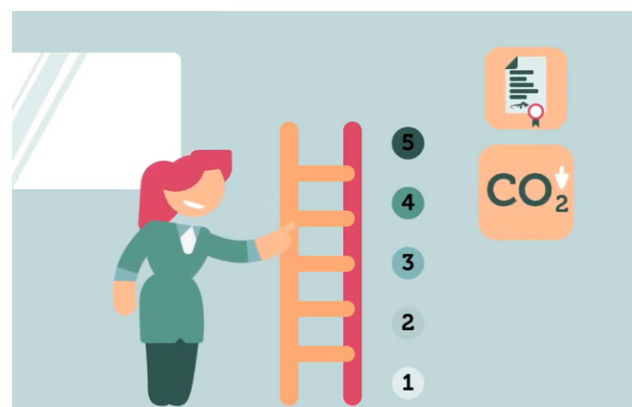
Maatregel scope 1:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Onderzoeken of cursus 'het nieuwe draaien' gegeven kan worden aan machinisten, voormannen en planners.	8%	0,6%	Preventieadviseur	2024
Monitoring 75% van mobiele werktuigen op brandstofverbruik en draaiuren	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	ongoing
Bij aanschaf worden enkel vrachtwagens gekozen die minimaal 15% zuiniger zijn dan standaard in de markt.	15%	4,12%	Directeur installaties en materieel	2023
Aanschaf elektrische vrachtwagens	8%	2,4%	Directeur installaties en materieel	Q3 2025 - 2030
Automatische controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2023
Bij minimaal 50% van het aangekochte materiaal/materieel kiezen voor degene met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2024
Bij vervanging personenauto's voorkeur voor elektrische variant Einde 2027 alle personenauto's elektrisch.	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	2023 /2027

Waar mogelijk kiezen voor elektrisch handgereedschap in plaats van brandstof.	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	ongoing
Stimuleren om fietsend naar werk te komen (middels aanbieden lease-fiets)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	ongoing
Aanbieden hybride werken (thuiswerken)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	geïmplementeerd
Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden.	In onderzoek	In onderzoek	Directeur recyclage, beton en asfalt	Q4 2024

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Bouwen van een windturbine op eigen terrein.	100%	3,10	Directeur installaties en materieel	2023
Plaatsen zonnepanelen	100%	1,10	Directeur installaties en materieel	2023
Top-mix Recycling				
Plaatsen containers met batterij, zonnepanelen en laadpaal op de werven	Studie	Studie	Studie	Studie
Plaatsen batterij voor energieopslag	Studie	Studie	Studie	studeie
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	100%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2027

We gaan klimmen op de CO2 ladder!:

We hebben onze ambitie bijgesteld en gaan de komende periode ons voorbereiden op niveau 5 van de CO2 prestatieladder. Hiervoor hebben we voor het eerst over 2023 ook onze CO2 uitstoot in de keten berekend.



Als we kijken naar onze reductiemaatregelen en de voortgang is de conclusie dat wij flink aan het reduceren zijn. Maar zoals jullie weten staat de Verhelst Groep nooit stil. En als er kansen zijn om te ondernemen dan doen wij dat ook. Sinds kort hebben wij het bedrijf Top-mix recycling overgenomen, dit is een bedrijf dat relatief weinig medewerkers heeft maar hoge CO2 uitstoot.

Aangezien het bedrijf Top-mix recycling nog relatief kort bij ons hoort hebben we nog niet genoeg invloed kunnen uitoefenen op de CO2 uitstoot. Binnen Top-mix Recycling hebben we een overkapping gebouwd met een groot aantal zonnepanelen, dit zal zich vertalen in een lagere CO2 uitstoot. Door de wijzigingen in de organisatie hebben we besloten om t basisjaar naar 2023 aan te passen.

Scope 3 uitstoot en de bijbehorende analyses

Alle niveau 4 en 5 gecertificeerde organisaties stellen een of twee ketenanalyses op. Een ketenanalyse gaat over de waardeketen van een bedrijf: van de grondstoffen die het bedrijf inkoopt tot en met de verwerking van het afval aan het einde van de levensduur van het geleverde product. Naast CO2-reductie geeft de ketenanalyse ook inspiratie voor duurzame innovaties en handvatten om de keten efficiënter in te richten.

De ketenanalyses kunnen geraadpleegd worden door een ieder die geïnteresseerd is in de manier waarop niveau 4- en 5-gecertificeerde organisaties invulling geven aan invalshoek A van de ladder, inzicht, met betrekking tot hun scope 3-emissies. Wij kunnen mededelen dat we bezig zijn met een ketenanalyse Cement en een ketenanalyse op Afval.

Onze scope 3 uitstoot over 2023 ziet er als volgt uit:

Categorie: Productieafval	176.057 ton CO2
Categorie: Aangekochte goederen en diensten	20.457 ton CO2
Categorie: Upstream transport en distributie	12.626 ton CO2
Categorie: Downstream transport en distributie	5.889 ton CO2
Categorie: Woon-werkverkeer	253 ton CO2

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

Heb je vragen of wil je een bijdrage leveren? Neem dan contact op met dhr. Felix Callier op felix.callier@verhelstgroup.com