

# Sector- en Keteninitiatief

**Opdrachtgever**

Verhelst Group

**Auteur**

Johan Krook – [Coning Adviesgroep B.V.](#)

**CO<sub>2</sub>-manager**

Felix Callier

**Datum/versie nummer**

20 september 2024



# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
1.1 Actieve deelname.....	3
1.2 Voortgang initiatief.....	3
1.3 Leeswijzer.....	3
2 Inventarisatie initiatieven.....	4
3 Actieve deelname.....	5
3.1 Aanleiding actieve deelname.....	5
3.2 Actieve deelname.....	6
4 Budget.....	6





# 1 Inleiding

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

## 1.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

## 1.2 Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

## 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor de organisatie relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.



## 2 Inventarisatie initiatieven

Sector- en of keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> -reductie	Organisatie	Relevantie
C4C wil inspireren en andere ondernemers tonen hoe ze met hun bedrijf de opwarming van de aarde kunnen tegengaan.	C4C	Zeer relevant, Verhelst Group is lid geworden op 18 september 2024
<b>EM Build:</b> Embuild versterkt alle bedrijven actief in de bouw in Vlaanderen. Meer dan 10.000 bouwbedrijven zijn in Vlaanderen aangesloten bij Embuild. Embuild Vlaanderen is de meest representatieve beroepsorganisatie voor de bouwsector in Vlaanderen.	EM Build	Zeer relevant, Verhelst Group is lid van EM build. Het terugdringen van het energieverbruik is noodzakelijk voor het behalen van de klimaatdoelstellingen, opgelegd vanuit Europa en Vlaanderen. Bij de aanbesteding en uitvoering van wegenwerken worden steeds meer verplichtingen opgelegd op het vlak van CO <sub>2</sub> -reductie, ook door lokale besturen in stedelijke omgevingen. Emissievrij werken wordt de toekomst. Als we de ambitie willen nastreven om volledig emissievrij te werken, hebben wegenbouwbedrijven en opdrachtgevers behoefte aan een plan van aanpak en aandacht voor de praktische en logistieke kant van deze uitdagingen. In deze transitie is samenwerking essentieel. Waar gaat Vlaanderen naar toe? En wat leren we van Nederland? Hoe kunnen onze wegenbouwbedrijven deze uitdagingen het beste aanpakken?
<b>Elektrische mobiliteit</b> U wil graag uw wagenpark vergroenen en vraagt zich af of elektrisch rijden iets voor uw organisatie kan zijn?	Samen Duurzaam Ondernemen	Stichting Samen Duurzaam Ondernemen stimuleert, enthousiasmeert en ondersteunt bedrijven en organisaties om invulling te geven aan een klimaat neutrale onderneming.  Elektrisch rijden staat in België nog in de kinderschoenen. Door deel te nemen aan dit initiatief zullen alle voor- en nadelen van elektrisch rijden, alsmede de toepasbaarheid voor Verhelst worden besproken en afgewogen.
<b>Groene Energie</b> Wilt u graag groene stroom inkopen, maar wilt u precies weten waar dit vandaan komt en hoe dit nu precies werkt? Dan is dit event voor u!	Samen Duurzaam Ondernemen	<b>Groene stroom</b> wordt door veel partijen aangeboden. Echter blijft het altijd de vraag of groen daadwerkelijk groen is. Door aan 'Groene Energie' deel te nemen wordt duidelijk waar op gelet moet worden om CO <sub>2</sub> te reduceren.
<b>HVO in de Regio!</b> Wat is HVO? Hoe wordt het gemaakt? Waar kan ik het tanken? Is het schadelijk voor mijn wagen, en/of materieelpark? Tijdens dit event krijgt u antwoorden op al deze vragen en het doel is om bij u HVO	Samen Duurzaam Ondernemen	Een van de grootste emissiestromen is diesilverbruik. Door deel te nemen aan dit initiatief ontstaat de mogelijkheid om deze energiestroom met <b>90% te reduceren.</b>



regionaal beschikbaar te krijgen. Wilt u HVO in uw Regio? Meld u gelijk aan!		
<b>BBT Studies Asfalt centrale</b> BBT-rapporten beschrijven per sector de Beste Beschikbare Technieken (BBT), gericht op het minimaliseren van de milieu-impact van bedrijven.	<b>Top Asfalt</b>	Zeer relevant, Verhelst is initiatiefnemer van dit project.
<b>Green Board</b> De bouw beperkt zijn ecologische voetafdruk: Tussen 2019 en 2020 worden niet minder dan 25 pilootprojecten gelanceerd die CO2-prestatieladder invoeren voor de bouwsector. En dat in de drie Gewesten van ons land. Opvallend: onze sector slaagde erin een consensus te bereiken met de gewestelijke autoriteiten over de dringende aanpak van de huidige milieuproblemen. De Vlaamse en Waalse regeringen verbonden zich er zelfs toe om de prestatieladder op te nemen.	Adeb-VBA	ADEB-VBA staat voor Vereniging van Belgische Aannemers van Grote Bouwwerken en groepeert de 60 grootste aannemers binnen de Confederatie Bouw.  Lid zijn van de Green Board binnen ADEB-VBA zorgt voor een brede kennisdeling omtrent én gezamenlijke CO2-reductie.
<b>De werkgroep Bedrijven CO2-Prestatieladder:</b>  De Vlaamse regering experimenteert met een CO2-prestatieladder bij overheidsopdrachten. Concreet zullen bedrijven die hun CO2-uitstoot verminderen een grotere kans maken om overheidsopdrachten in de wacht te slepen.  Na transport zijn gebouwen de grootste bron van CO2 in Vlaanderen. De Vlaamse regering nam al tal van maatregelen om de CO2-uitstoot van gebouwen terug te dringen. Vlaams minister-president Geert Bourgeois wil nu, samen met de Waalse regering trouwens, een stapje verder gaan met de invoering van een CO2-prestatieladder bij grote overheidsopdrachten. Het initiatief kwam er op vraag van de Vereniging der Belgische Aannemers van Werken van Burgerlijke Bouwkunde (VBA-ADEB) die op die manier duurzaamheid in de bouwsector probeert te ondersteunen en stimuleren.	CO2-Logic	Onder sturing van CO2-Logic werd een Werkgroep Bedrijven CO2-Prestatieladder opgericht in België.  De Werkgroep Bedrijven CO2-Prestatieladder heeft als doel: <ul style="list-style-type: none"><li>- De leden op de hoogte brengen</li><li>- Het continu evalueren en het verstrekken van feedback uit het werkveld</li><li>- De uitwisseling van goede/beste praktijken</li></ul> Het bespreken van moeilijke technische kwesties die zich kunnen voordoen

## 3 Actieve deelname

Hieronder staat een overzicht van het initiatief waar de organisatie aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende ondernomen activiteiten bewaard:

### 3.1 Aanleiding actieve deelname

BBT Asfalt

Binnen dit initiatief zijn er verschillende acties die vele aspecten binnen de keten van asfaltproductie behandelen; het verminderen van luchtmissies, hergebruik en recycling van asfaltgranulaten. Alle ketenpartners worden hiermee bereikt.



EM Build:

Het terugdringen van het energieverbruik is noodzakelijk voor het behalen van de klimaatdoelstellingen, opgelegd vanuit Europa en Vlaanderen. Bij de aanbesteding en uitvoering van wegenwerken worden steeds meer verplichtingen opgelegd op het vlak van CO<sub>2</sub>-reductie, ook door lokale besturen in stedelijke omgevingen. Emissievrij werken wordt de toekomst.

Als we de ambitie willen nastreven om volledig emissievrij te werken, hebben wegenbouwbedrijven en opdrachtgevers behoefte aan een plan van aanpak en aandacht voor de praktische en logistieke kant van deze uitdagingen. In deze transitie is samenwerking essentieel.

Waar gaat Vlaanderen naar toe? En wat leren we van Nederland? Hoe kunnen onze wegenbouwbedrijven deze uitdagingen het beste aanpakken?

### 3.2 Actieve deelname

Van de bijeenkomst is een verslag opgesteld. Deze is op aanvraag inzichtelijk voor belanghebbenden.

## 4 Budget

Budget is bepaald op uren die medewerkers benodigen voor de deelname en de jaarlijkse contributie

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	8	€ 100,-	€ 800,-
Jaarlijkse bijdrage	1	€ 1200,-	€ 1200,-
<b>Totaal</b>			<b>€ 2000,-</b>