

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie over 2024

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom zijn wij als organisatie sinds gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons CO₂-beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ Scope 1	Gegevens	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2	
	Diesel	1.479.884,00	Liter	3,250	4.809,62	22,68%	20.611,08	21.208,98	
	Benzine	68.424,00	Liter	2,821	193,02	0,91%			
	Diesel-/gas olie	3.757.977,00	Liter	3,468	13.032,66	61,45%			
	Aardgas	10.556.427,00	kWh	0,244	2.575,77	12,14%			
CO ₂ Scope 2 + BT	Grijze stroom	2.932.860,00	kWh	0,197	577,77	2,72%	597,90		
	Laden bij pand	59.870,00	kWh	0,197	11,79	0,06%			
	Laden onderweg + werven	17.257,00	kWh	0,197	3,40	0,02%			
	Laden thuis	25.048,00	kWh	0,197	4,93	0,02%			
	Groene stroom	1.307.350,00	kWh	0,000	0,00	0,00%			

Onze scope 3 over 2024 ziet er als volgt uit:

Categorie:	Productieafval	126.466 ton CO ₂
Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	22.938 ton CO ₂
Categorie:	Upstream transport en distributie	9.026 ton CO ₂
Categorie:	Downstream transport en distributie	2.512 ton CO ₂
Categorie:	Kapitaalgoederen	376 ton CO ₂
Categorie:	Woon-werkverkeer	197 ton CO ₂

Hoofddoelstelling

Wij willen in 2050 CO₂ neutraal zijn.

Wij willen in 2030 ten opzichte van 2023 de CO₂-uitstoot met 9,1% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan

- Scope 1 relateren aan 1000 draaiuren
- Scope 2 relateren aan VTE bedienden

om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 9,0% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Onderzoeken of cursus 'het nieuwe draaien' gegeven kan worden aan machinisten, voormannen en planners.	8%	0,6%	Preventieadviseur	2024
Monitoring 75% van mobiele werktuigen op brandstofverbruik en draaiuren	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	Ongoing
Bij aanschaf worden enkel vrachtwagens gekozen die minimaal 15% zuiniger zijn dan standaard in de markt.	15%	4,12%	Directeur installaties en materieel	2023
Aanschaf Elektrische vrachtwagens	8%	2,4%	Directeur installaties en materieel	Q3 2025 - 2030
Automatische controle bandenspanning bij alle vrachtwagens	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2023
Bij minimaal 50% van het aangekochte materiaal/materieel kiezen voor degene met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2024
Bij vervanging personenwagens voorkeur voor elektrische variant Eind 2027 alle personenwagens elektrisch	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	2023-2027

Waar mogelijk kiezen voor elektrisch handgereedschap in plaats van brandstof.	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	Ongoing
Stimuleren om fietsend naar werk te komen (middels aanbieden lease-fiets)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	Ongoing
Aanbieden hybride werken (thuiswerken)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	Geïmplementeerd
Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden.	In onderzoek	In onderzoek	Directeur recyclage, beton en asfalt	Q4 2024

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Bouwen van een windturbine op eigen terrein.	100%	3,10	Directeur installaties en materieel	2023
Plaatsen zonnepanelen Top-Mix Recycling	100%	1,10	Directeur installaties en materieel	2023
Plaatsen containers met batterij, zonnepanelen en laadpaal op de werven	Studie	Studie	Studie	Studie
Plaatsen batterij voor energieopslag	Studie	Studie	Directeur installaties en materieel	2026
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	100%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2027

Doelstelling scope 3
Scope 3 doelstelling: 5% CO ₂ reductie in 2030 t.o.v. 2023
Doelstellingen per jaar zijn lineair gepland

Maatregel scope 3	Doelstelling	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Samenwerken met leveranciers voor duurzame inkoop	Minder uitstoot door duurzame inkoop	2%	Hoofd inkoop	2023-2030
Optimaliseren van logistiek en transport	Minder uitstoot door transport	2%	Hoofd logistiek	2023-2030
Ontwikkelen van circulaire bouwmethoden	Minder afval & hergebruik bevorderen	1%	Directeur recyclage, beton en asfalt	2023-2030

Overgang naar Handboek 4.0 bij volgende audit

In de herziene versie van de CO₂-prestatieladder, genaamd handboek 4.0, introduceert een vernieuwde methodiek. Hier worden de traditionele niveaus 1 tot en met 5 vervangen door een indeling in 3 tredes.

Ons huidige niveau 5, het hoogste binnen de oude methodiek, komt daarmee overeen met trede 2 van de 3 in Handboek 4.0. Hoewel dit op papier een "lagere" trede lijkt, zijn beide niveau inhoudelijk gelijk aan elkaar zoals weergegeven in de tabel rechts.

Handboek 3.1	Handboek 4.0
	Trede 3
Niveau 5	Trede 2
Niveau 4	
Niveau 3	Trede 1
Niveau 2	
Niveau 1	

Ketenanalyses

Alle niveau 5 gecertificeerde organisaties stellen twee ketenanalyses op. Een ketenanalyse gaat over de waardeketen van een bedrijf: van de grondstoffen die het bedrijf inkoopt tot en met de verwerking van het afval aan het einde van de levensduur van het geleverde product.

Naast CO₂-reductie geeft de ketenanalyse ook inspiratie voor duurzame innovaties en handvaten om de keten efficiënter in te richten. De ketenanalyses kunnen geraadpleegd worden door een ieder die geïnteresseerd is in de manier waarop niveau 4- en 5-gecertificeerde organisaties invulling geven aan invalshoek A van de ladder, inzicht, met betrekking tot hun scope 3-emissies.

Vorig jaar maakten we 2 ketenanalyses ketenanalyse Cement en ketenanalyse op Afval.

Hoofddoelstelling ketenanalyse afval

Verhelst Group wil in 2030: 6 % CO₂ besparen in de keten afval 2023, incl. transport van het afval

Maatregel Ketenanalyse afval:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Droge stof gehalte in slib verhogen naar 80% (3% per jaar) Middels nieuwe methode drogen van Slib Afval	0,9 % per jaar	5,4 % totaal	Directeur recyclage, beton en asfalt	Ongoing
Vervanging wagenpark ketenpartners die afval transporteren	2 % per jaar	0,07 % totaal	Ketenpartners / inkoop	Ongoing
Minder transport door droger Slib	0,1% per jaar	0,5% totaal	Directeur recyclage, beton en asfalt	Ongoing

Autonome actie:

Verhelst Group stelt zich tot doel om materiaal dat vrijkomt bij haar werkzaamheden zo goed mogelijk te beheren.

- Waar mogelijk wordt het materiaal dat vrijkomt op hetzelfde project opnieuw gebruikt als bouw materiaal of grondstof.
- Indien het niet mogelijk is om dit op hetzelfde project te hergebruiken, dan zal worden bekeken of er mogelijkheden zijn op andere projecten in de omgeving.

Als bovenstaande niet mogelijk is zal Verhelst Group het vrijkomend materiaal zo goed mogelijk sorteren, zodat het materiaal uiteindelijk beter en makkelijker hergebruikt kan worden.

Hoewel het moeilijk is, zal Verhelst Group proberen de CO₂-reductie door bovenstaande maatregelen zo goed mogelijk te berekenen. In veel gevallen zal het gaan om vermeden emissies.

De effecten van deze maatregelen kunnen per jaar aanzienlijk verschillen.

Verhelst Group zal minstens één keer per jaar het gesprek aan gaan met haar belangrijkste transporteurs en afvalverwerkers. Dit moet antwoorden geven op de volgende vragen:

- Wat is de huidige status van verduurzaming van het transport van afval naar de verwerker.
- Wat zijn de plannen van de ketenpartners om het transport van afval te verduurzamen.
- Kan Verhelst Group invloed uitoefenen om verduurzaming te versnellen.
- Hoe kan Verhelst Group de ketenpartners helpen om het afval beter te verwerken en zodoende de CO₂-emissie te verminderen.

Op basis van de antwoorden op bovenstaande onderwerpen zal Verhelst Group deze ketenanalyse zo nodig periodiek bijstellen

Hoofddoelstelling ketenanalyse cement

Verhelst Group wil in 2030: 13.2 % CO₂ reduceren in de Cement keten t.o.v. 2023, bij gelijkblijvende tonnage cement inkoop.

Maatregel Ketenanalyse cement:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Inkopen cement met lagere CO ₂ emissie zoals CEM III B	0,9 % per jaar	13,4 % totaal	Directeur recyclage, beton en asfalt	Ongoing
Vervanging wagenpark ketenpartners Upstream	1 % per jaar	0,11 % totaal	Ketenpartners / inkoop	Ongoing
Vervanging wagenpark ketenpartners Downstream	1% per jaar	0,10% totaal	Ketenpartners / inkoop	Ongoing
Onderzoek naar geopolymeer beton	Onderzoek	Onderzoek	Directeur recyclage, beton en asfalt	2025

Autonome actie 1:

Verhelst Group zal minstens één keer per jaar het gesprek aan gaan met haar belangrijkste transporteurs. Dit moet antwoorden geven op de volgende vragen:

- Wat is de huidige status van verduurzaming van het transport.
- Wat zijn de plannen van de ketenpartners om het transport te verduurzamen.
- Kan Verhelst Group invloed uitoefenen om verduurzaming te versnellen.

Op basis van de antwoorden op bovenstaande onderwerpen zal Verhelst Group deze ketenanalyse zo nodig periodiek bijstellen.

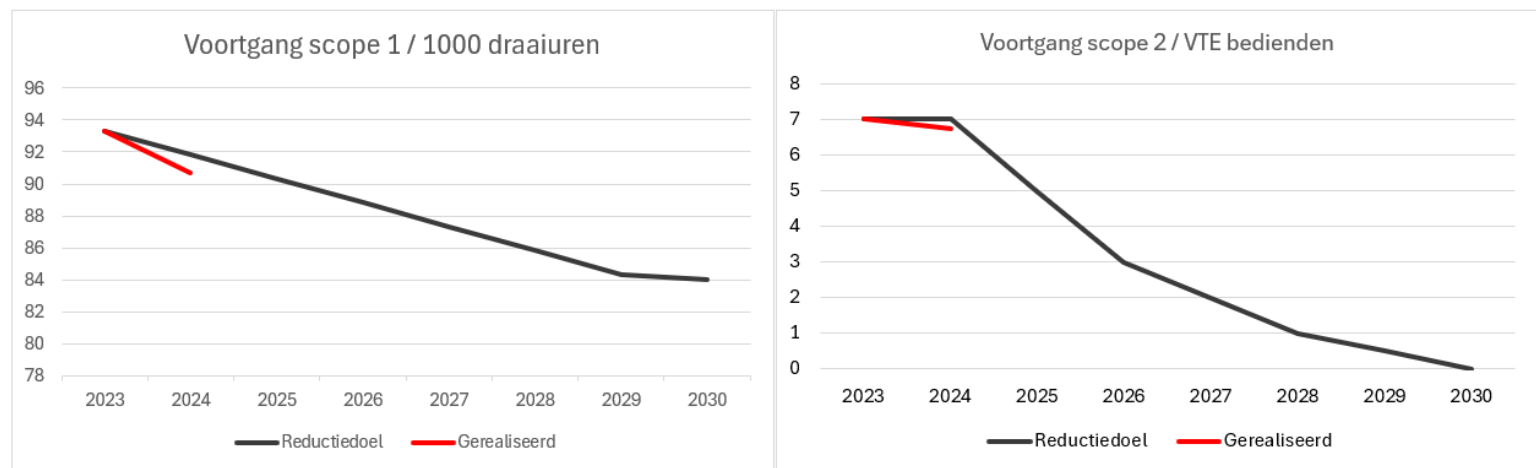
Autonome actie 2:

Verhelst Group zal minstens één keer per jaar het gesprek aangaan met haar belangrijkste leveranciers van cement.

Dit moet antwoorden geven op de volgende vragen:

- Wat zijn de ontwikkelingen op het gebied van duurzaam cement.
- Welke duurzamer alternatieven zijn er voor de toepassing van cement door Verhelst group.
- Op basis van de antwoorden op bovenstaande onderwerpen zal Verhelst Group deze ketenanalyse zo nodig periodiek bijstellen.

Voortgang scope 1 & 2



Voor scope 1 zijn we goed op weg. Gewogen aan de draaiuren van onze machines daalden we in 2024 naar 90.66 ton CO₂ per 1000 draaiuren. Dit vertaalt is een reductie van 2.9% ten opzichten van 2023. We zitten dus goed op schema om ons reductiedoelen voor te behalen.

In scope 2 zien we een daling van 4.1%. De uitstoot is daalde hier naar 6.73 ten opzichte van 7.02 ton CO₂ per VTE bediende in 2023, deze is iets minder is dan initieel verwacht. Dit is onder andere te wijten aan de verdere elektrificatie van ons wagenpark, die zichtbaar is in de stijging bij het laden van wagens. We monitoren deze trend nauwkeurig en onderzoeken aanvullende maatregelen om de daling verder te versterken.

Voortgang scope 3

Op onze scope 3 uitstoot hebben we ook een reductie behaald;

- Totale scope 3 uitstoot in 2023 was 215.282 ton CO₂
- Totale scope 3 uitstoot in 2024 is 162.002 ton CO₂

De totale inkoop omzet in 2024 is nagenoeg gelijk aan die van 2023. Echter konden we wel door diepgaander inzicht een correctere scope 3 berekening uitvoeren.

Hiernaast is:

- Cement is 31% van onze CO₂ uitstoot in de inkopen, in de cement keten is 0,982% behaald
⇒ 0,304% op de totale scope 3.
- Afval is 81,86 % van onze totale scope 3 uitstoot
⇒ 0,22757 % behaald op de totale scope 3

Totaal op scope 3 uitstoot hebben we dus 0,53% CO₂ bespaard.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

Heb je vragen of wil je een bijdrage leveren? Neem dan contact op met Felix Callier op het mailadres felix.callier@verhelstgroup.com