

# Sector- en Keteninitiatief

**Opdrachtgever**

Verhelst Immo NV

**Auteur**

Michael Ernst- [Coning Adviesgroep B.V.](#)

**CO<sub>2</sub>-manager**

Anja Vandelannoote

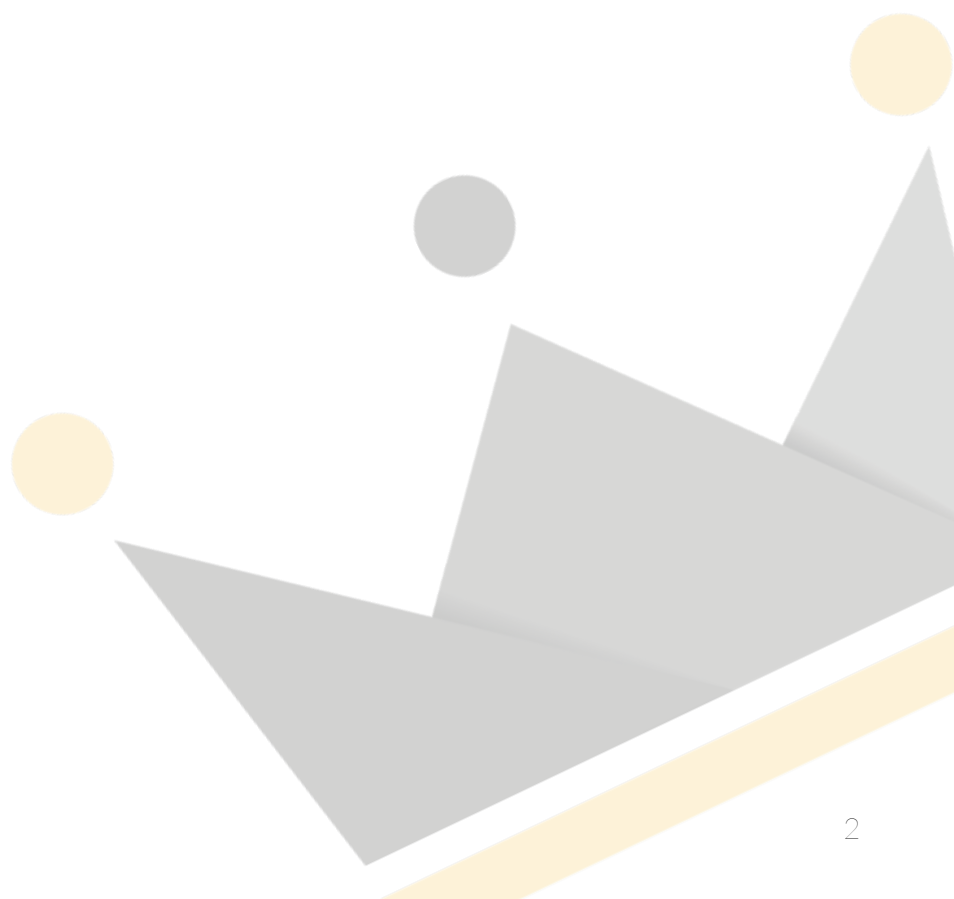
**Datum/versie nummer**

24 februari 2022



# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
1.1 Actieve deelname.....	3
1.2 Voortgang initiatief.....	3
1.3 Leeswijzer.....	3
2 Inventarisatie initiatieven.....	4
3 Actieve deelname.....	6
3.1 Aanleiding actieve deelname.....	6
3.2 Actieve deelname.....	6
4 Budget.....	6





# 1 Inleiding

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

## 1.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

## 1.2 Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

## 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor de organisatie relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.



## 2 Inventarisatie initiatieven

Sector- en of keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> -reductie	Organisatie	Relevantie
<b>Elektrische mobiliteit</b> U wil graag uw wagenpark vergroenen en vraagt zich af of elektrisch rijden iets voor uw organisatie kan zijn?	Samen Duurzaam Ondernemen	Stichting Samen Duurzaam Ondernemen stimuleert, enthousiasmeert en ondersteunt bedrijven en organisaties om invulling te geven aan een klimaat neutrale onderneming.  Elektrisch rijden staat in België nog in de kinderschoenen. Door deel te nemen aan dit initiatief zullen alle voor- en nadelen van elektrisch rijden, alsmede de toepasbaarheid voor Verhelst worden besproken en afgewogen.
<b>Groene Energie</b> Wilt u graag groene stroom inkopen, maar wilt u precies weten waar dit vandaan komt en hoe dit nu precies werkt? Dan is dit event voor u!	Samen Duurzaam Ondernemen	<b>Groene stroom</b> wordt door veel partijen aangeboden. Echter blijft het altijd de vraag of groen daadwerkelijk groen is. Door aan 'Groene Energie' deel te nemen wordt duidelijk waar op gelet moet worden om CO <sub>2</sub> te reduceren.
<b>HVO in de Regio!</b> Wat is HVO? Hoe wordt het gemaakt? Waar kan ik het tanken? Is het schadelijk voor mijn wagen, en/of materieelpark? Tijdens dit event krijgt u antwoorden op al deze vragen en het doel is om bij u HVO regionaal beschikbaar te krijgen. Wilt u HVO in uw Regio? Meld u gelijk aan!	Samen Duurzaam Ondernemen	Een van de grootste emissiestromen is diesilverbruik. Door deel te nemen aan dit initiatief ontstaat de mogelijkheid om deze energiestroom met <b>90% te reduceren</b> .
<b>Green Board</b> De bouw beperkt zijn ecologische voetafdruk: Tussen 2019 en 2020 worden niet minder dan 25 pilootprojecten gelanceerd die CO <sub>2</sub> -prestatiecriteria invoeren voor de bouwsector. En dat in de drie Gewesten van ons land. Opvallend: onze sector slaagde erin een consensus te bereiken met de gewestelijke autoriteiten over de dringende aanpak van de huidige milieuproblemen. De Vlaamse en Waalse regeringen verbonden zich er zelfs toe om de prestatieladder op te nemen.	Adeb-VBA	ADEB-VBA staat voor Vereniging van Belgische Aannemers van Grote Bouwwerken en groepeert de 60 grootste aannemers binnen de Confederatie Bouw.  Lid zijn van de Green Board binnen ADEB-VBA zorgt voor een brede kennisdeling omtrent én gezamenlijke CO <sub>2</sub> -reductie.
<b>De werkgroep Bedrijven CO<sub>2</sub>-Prestatieladder:</b>  De Vlaamse regering experimenteert tot 2022 met een CO <sub>2</sub> -prestatieladder bij overheidsopdrachten. Concreet zullen bedrijven die hun CO <sub>2</sub> -uitstoot verminderen een grotere kans maken om overheidsopdrachten in de wacht te slepen.  Na transport zijn gebouwen de grootste bron van CO <sub>2</sub> in Vlaanderen. De Vlaamse regering nam al tal	CO <sub>2</sub> -Logic	Onder sturing van CO <sub>2</sub> -Logic werd een Werkgroep Bedrijven CO <sub>2</sub> -Prestatieladder opgericht in België.  De Werkgroep Bedrijven CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heeft als doel: <ul style="list-style-type: none"><li>- De leden op de hoogte brengen</li><li>- Het continu evalueren en het verstrekken van feedback uit het werkveld</li></ul>



<p>van maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van gebouwen terug te dringen. Vlaams minister-president Geert Bourgeois wil nu, samen met de Waalse regering trouwens, een stapje verder gaan met de invoering van een CO<sub>2</sub>-prestatieladder bij grote overheidsopdrachten. Het initiatief kwam er op vraag van de Vereniging der Belgische Aannemers van Werken van Burgerlijke Bouwkunde (VBA-ADEB) die op die manier duurzaamheid in de bouwsector probeert te ondersteunen en stimuleren.</p>		<p>- De uitwisseling van goede/beste praktijken Het bespreken van moeilijke technische kwesties die zich kunnen voordoen</p>
<p><b>De Club van 49:</b> De Club van 49 is een initiatief van Leo Smit, CO<sub>2</sub>-specialist en oprichter van SmartTrackers. Leden van de Club gaan substantiële stappen zetten om hun CO<sub>2</sub>-footprint met 49% te reduceren. Ze focussen zich hierbij met name op maatregelen die verspilling tegengaan. Een van de speerpunten is om langzamer te rijden.</p>	<p>De Club van 49</p>	<p>Verhelst heeft veel transportbewegingen met zwaar materieel. Rustiger rijden zal leiden tot een aanzienlijke CO<sub>2</sub>-reductie.</p> <p>Nadeel is de prijs. Tevens is de dure aanschaf van SmartTrackers verplicht. Dit zorgt ervoor dat dit initiatief niet relevant is.</p>



## 3 Actieve deelname

Hieronder staat een overzicht van het initiatief waar de organisatie aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende ondernomen activiteiten bewaard:

### 3.1 Aanleiding actieve deelname

ADEB-VBA staat voor Vereniging van Belgische Aannemers van Grote Bouwwerken en groepeert de 60 grootste aannemers binnen de Confederatie Bouw.

De ADEB-VBA stelt dat lid zijn van de Green Board zorgt voor een brede kennisdeling omtrent én gezamenlijke CO2-reductie. Hierbij werd ook vermeld dat de Vlaamse en Waalse gewesten consensus hadden bereikt over het toepassen van de CO2-Prestatieladder.

Aangezien Verhelst Group NV voor de CO2-Prestatieladder niveau 3 gecertificeerd wil worden en daarbij wil leren en delen in de Best-Practices omtrent energie- en CO2-reductie binnen België is besloten aan dit initiatief deel te nemen.

### 3.2 Actieve deelname

Op 5 mei 2022 is deelgenomen aan de Green Board van ADEB-VBA. Tijdens deze vergadering is gebleken dat dit initiatief niet relevant bleek daar de CO2-Prestatieladder en CO2-reductie niet aan bod zijn gekomen. Het enige doel van deze vergadering betrof een project om de CO2-uitstoot in Brussel met minimaal 30% te verminderen (in het jaar 2030) via 30 samenwerkingsprojecten.

Vanwege dit tegenvallende resultaat voor onze organisatie is besloten om op 16 september 2022 aan het initiatief van de Stichting Samen Duurzaam Ondernemen deel te nemen. Het gaat hier om HVO in de Regio! Dit initiatief geeft de mogelijkheid kennis en eventuele toepasbaarheid van hernieuwbare diesel toe te passen en de CO2-uitstoot van diesel met 90% te reduceren.

## 4 Budget

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	8 uur GreenBoard	€ 100	€ 1600
	8 uur HVO in de Regio!		
Jaarlijkse bijdrage	1	€ 259	€ 259
<b>Totaal</b>			<b>€1859,-</b>